

NUVERANDI KOSTNAÐARSKIPTING Í MAÍ:

MAÍ

Sveitarfélög	Ferðafjöldi	Hlutfall ferðafjöldi	Vegalengd	Hlutfall vegalengd	50-50 Hlutfall*	Aðkeyptur akstur	Fjöldi notanda	Hlutfallslegur fjöldi	Meðalkostn á ferð	Kostn per einst	Meðal fjöldi ferða á notanda	Meðal km á notanda	Meðallengd ferðar í km
Reykjavík	18.194	70,2%	101.448	63,2%	66,7%	56.515.266	990	75,4%	3.106	57.086	18,4	102,5	5,6
Hafnarfjörður	4.108	15,8%	31.833	19,8%	17,8%	15.116.024	149	11,3%	3.680	101.450	27,6	213,6	7,7
Garðabær	1.432	5,5%	9.185	5,7%	5,6%	4.764.873	67	5,1%	3.327	71.118	21,4	137,1	6,4
Mosfellsbær	1.704	6,6%	15.556	9,7%	8,1%	6.890.638	79	6,0%	4.044	87.223	21,6	196,9	9,1
Seltjarnarnes	481	1,9%	2.586	1,6%	1,7%	1.468.777	28	2,1%	3.054	52.456	17,2	92,4	5,4
	25.919	100,0%	160.608	100,0%	100,0%	84.755.578	1.313	100,0%	3.270	64.551		122	6,2

BREYTT TILHÖGUN Á KOSTNAÐARSKIPTINGU Í MAÍ:

Bæjarfélag	Garðabær	Hafnarfirði	Mosfellsbæ	Reykjavík	Seltjarnarnesi	Grand Total
Kostnaðarskipti hlutföll í maí skv. Strætó	5,6%	17,8%	8,1%	66,7%	1,7%	100,0%
Kostnaðarskipti hlutföll skv. greiningu	4,72%	15,67%	6,32%	71,98%	1,30%	99,98%
Fjöldi ferða	1.432	4.108	1.704	18.194	481	
Kostnaðarskipting í maí skv. Strætó	4.764.873	15.116.024	6.890.638	56.515.266	1.468.777	84.755.578
Kostnaðarskipting skv. greiningu	3.997.435	13.283.687	5.354.819	61.003.842	1.099.606	84.739.389
Mismunur	767.438	1.832.337	1.535.819	-4.488.576	369.171	16.189 smávægileg skekkja
Kostnaður per ferð m.v. Strætó	3.327	3.680	4.044	3.106	3.054	
Kostnaður per ferð skv. greiningu	2.792	3.234	3.142	3.353	2.286	
Markmið	2600	2600	2600	3106	2600	
Heildarkostnaðurinn þyrfti að fara niður í:	3.723.200	10.680.800	4.430.400	56.510.564	1.250.600	
Kostnaður þarf að lækka um m.v. að skipting sé skv. greiningu	274.235	2.602.887	924.419	4.493.278	-150.994	
M.v. að raunkostnaður ferðar sé <u>skv. greiningu</u> þá þarf að SAMAEINA ferðir umfram það sem er í dag um sem nemur (nýta bílana betur):	98	805	294	1340	-66	
Hlutfall ferða sem þarf að sameina m.v. heildarfjölda:	7%	20%	17%	7%		
Ef 80% ferða eru fastar ferðir þá þarf að sameina m.v. heildarfjölda þeirra ferða:	9%	24%	22%	9%		

Dæmi:

Mosfellsbær þarf að sameina umfram það sem er í dag ca. 294 ferðir (af í heildinni 1.704 ferðum)

Með því að nýta bílana betur (fækka raunverulegum akstur tímum)