

# SORPA

## LAMBHAGAVEGUR

Kynning fyrir umhverfisnefnd Mosfellsbæjar  
12. desember 2023

# Upphafið

- Frá öskuhaugum til endurvinnslustöðva
- Allt aðrar kröfur þá en í dag
- Þjónustan aðallega miðuð út frá heimilum
- 8 flokkar skv. ársskýrslu árið 1993



Ánanaust árið 1993

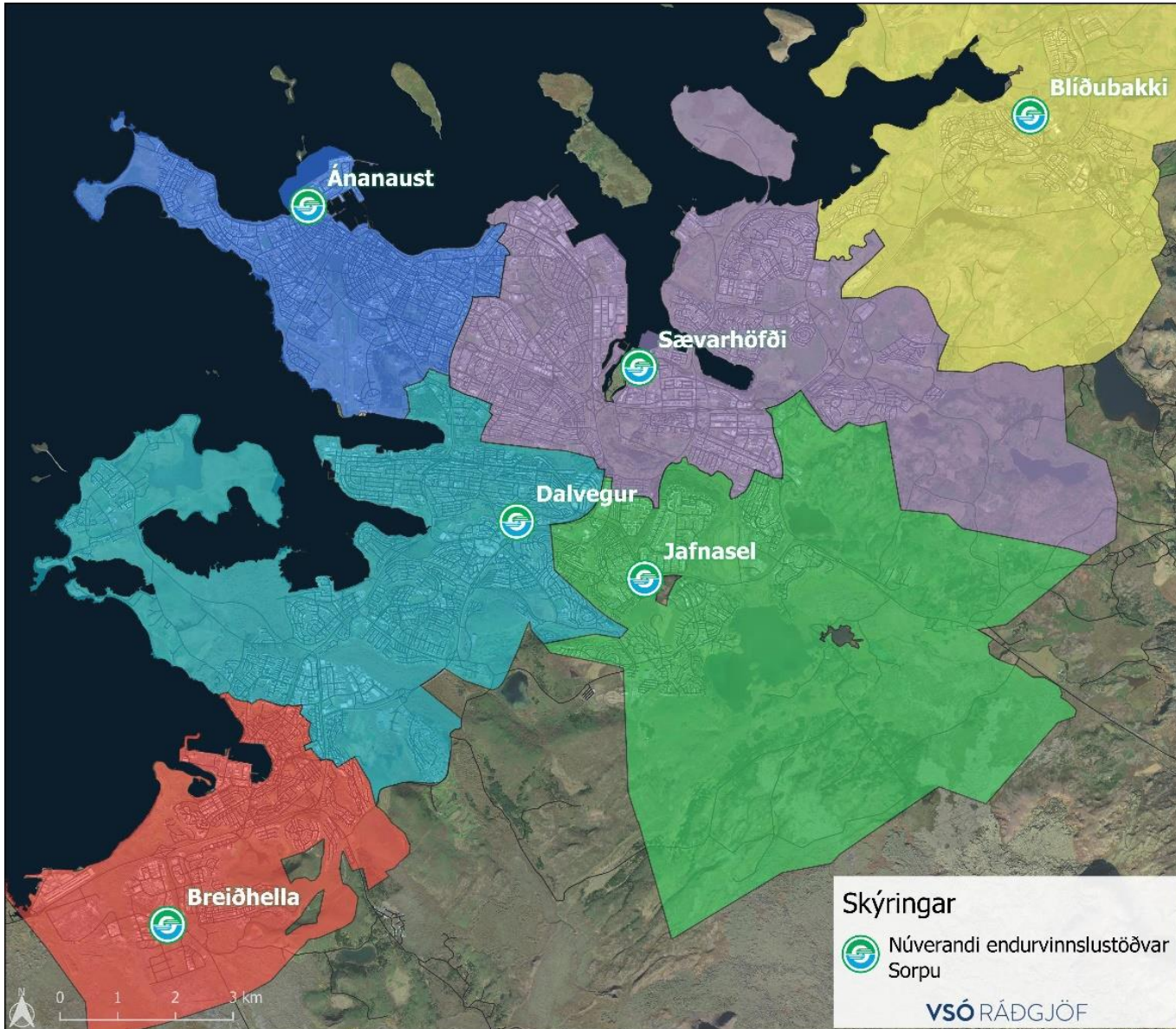
# Tölur og stærðir

- Tvöföldun á magni á 10 árum á EVST
  - 28.500 tonn > 60.700 tonn
- Milljón heimsóknir á ári á EVST
- Heildarmagn 101.000 tonn frá íbúum (40% sótt heim)
- 60% kemur á EVST og í grenndargáma
- 2/3 fer í endurvinnslufarveg og 1/3 fer í urðun (dýrasti farvegurinn)

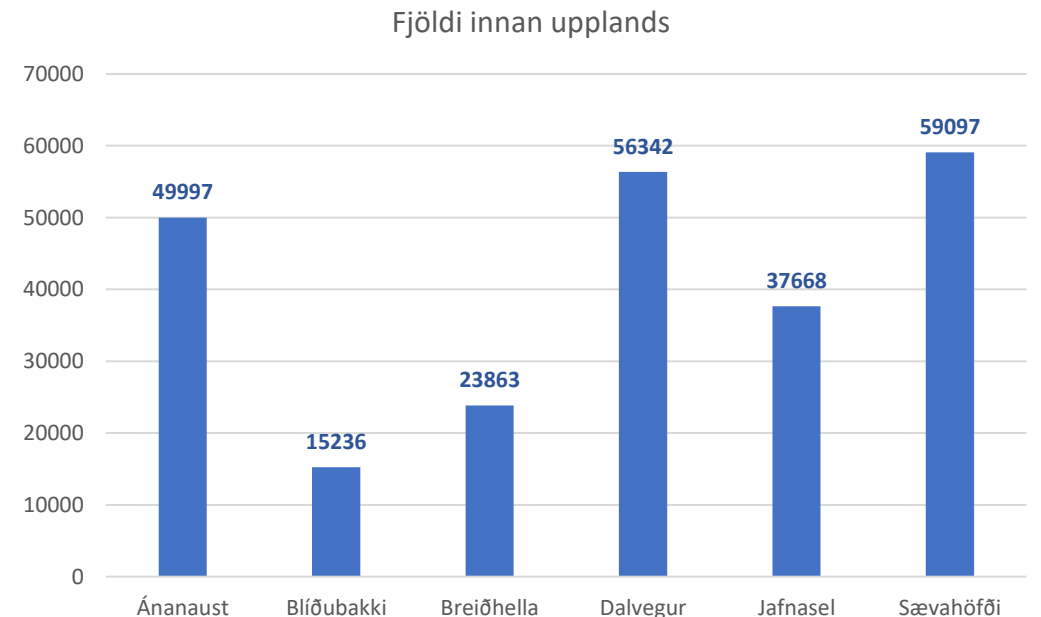


# NÚVERANDI STAÐA - SAMANTEKT

UPPLÖND ENDURVINNSLUSTÖÐVA (M.V. AKSTURSTÍMA) OG ÍBÚAFJÖLDI



- Með því að bera saman aksturstíma frá öllum endurvinnslustöðvum má skilgreina upptökusvæði/uppland fyrir hverja stöð
- Hvert uppland afmarkar stysta aksturstíma að viðeigandi endurvinnslustöð.
- Heildaríbúafjöldi áætlaður innan hvers upplands (gögn frá 2023).
- Gert er ráð fyrir að íbúar aki stystu leið að endurvinnslustöð.



# Vandamál

- Hönnun og skipulag endurvinnslustöðva SORPU er orðið úrelt
  - 30 ára gömul hönnun sem annar illa auknum fjölda viðskiptavina og auknum kröfum um úrgangsflokka
- Umferð þjónustuaðila vegna losunar takmarkar opnunartíma
  - Umferð þjónustuaðila til að losa fulla gáma á opnunartíma er alltaf áhættupáttur og inngrip í þjónustu
- Fjöldi flokka hefur aukist til muna og eru flestar stöðvar komnar að þolmörkum
  - 32 flokkar og 6 nýir bráðlega
- Magn inn á stöðvarnar hefur aukist
  - Tvöfaldast á 10 árum
  - Fleiri gámar, meira pláss og meiri umferð þjónustuaðila
- Öngþveiti á álagstímum
  - Álag þegar vel viðrar
  - Langar biðraðir
  - Svæði viðskiptavina lítið - fáir athafna sig í einu



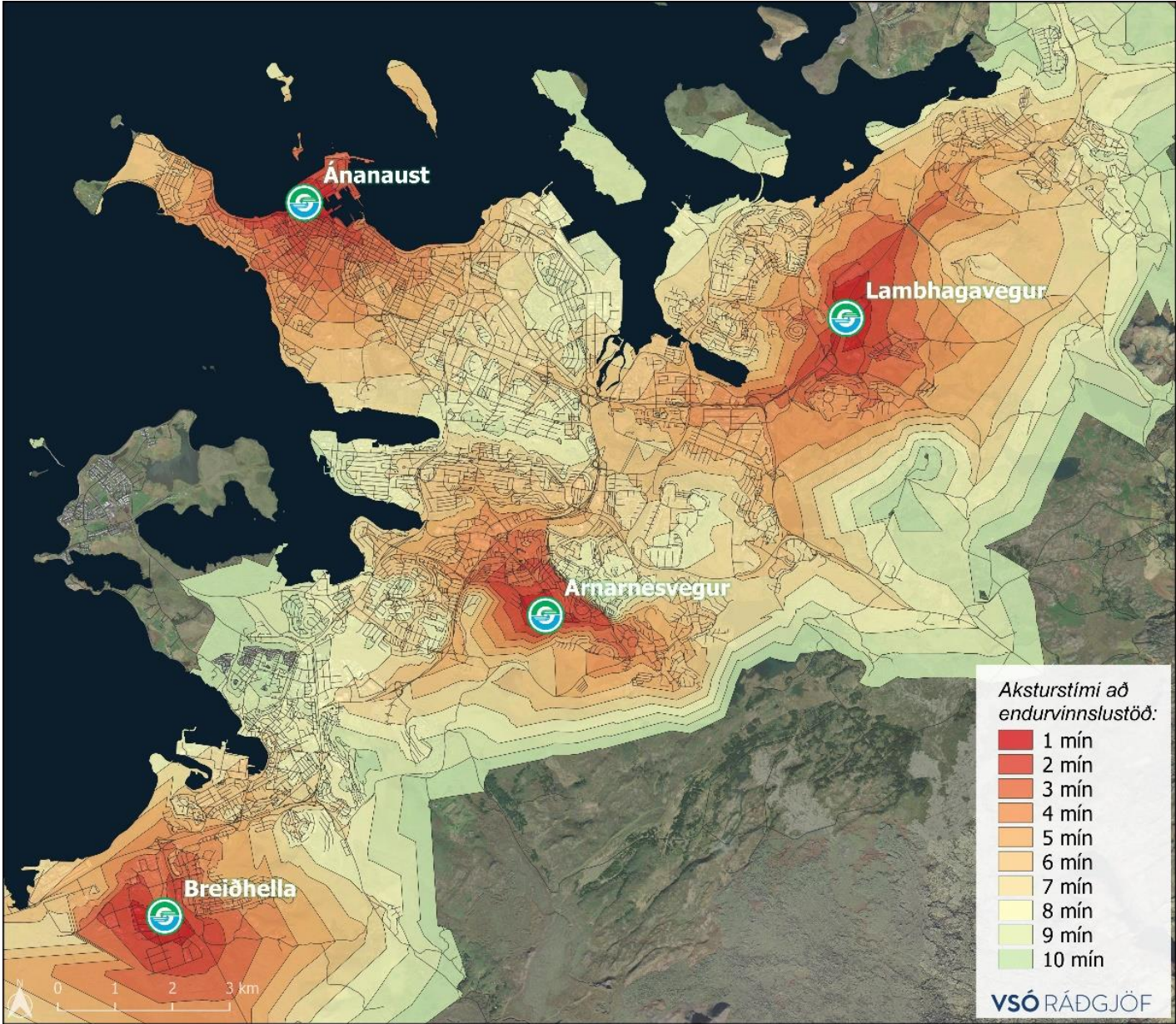


Sævarhöfði 03.10.2021

# Þarfir

- Öruggara svæði
  - Viðskiptavinir og þjónustuaðilar sinna sínum verkum á sitthvoru planinu
- Aukinn opnunartími
  - Sem ræðst frekar af þörfum notenda en ekki hvenær gámar eru fullir
- Sífelld krafa um aukna og ítarlegri flokkun
- Aukið framboð af vöruflokkum til endurnota því nú er stækkandi markaður með notaða hluti og efni
- Betri aðstaða til losunar í öllum veðrum
  - M.a. koma í veg fyrir fok á efni
  - Jafnari notkun á aðstöðunni
  - Sjaldnar og styttri raðir
- Krafa frá samfélaginu og stjórnvöldum að við sköpum inngang fyrir alla hluti og efni inn í hringrásarhagkerfið
- Þjónustustig.

# 4 ENDURVINNSLUSTÖÐVAR AKSTURSTÍMI

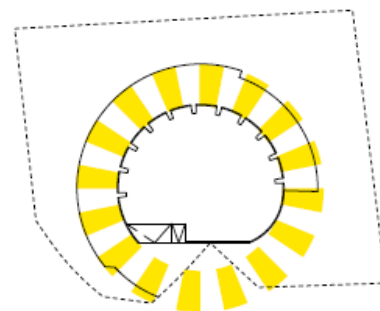






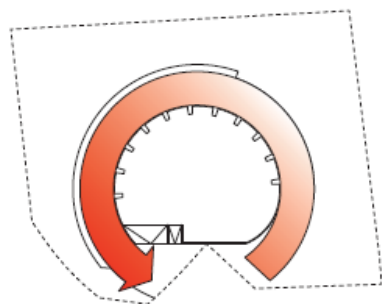
### INNBLÁSTUR

Alþjóðlega endurvinnslumerkið.



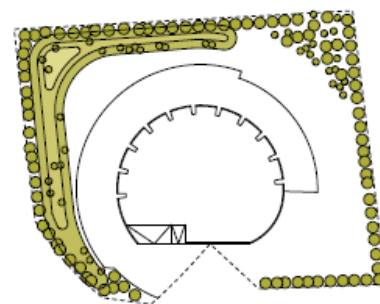
### FORM

Hringlaga form stöðvarinnar minnir á merkið.



### ATHAFNASVÆÐI

Lengd athafnasvæðis fyrir viðskiptvini hámarkað til að auka flæði, hámarka nýtingu og dreifa álagi.

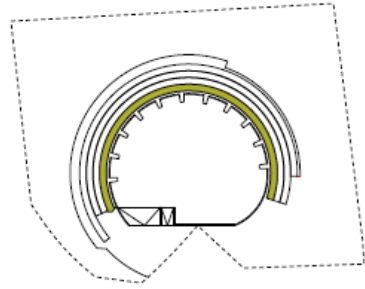


### LANDMÓTUN

Land er mótað umhverfis athafnasvæðið og formað sem gróðurlögð mön til að skapa vistlegt umhverfi, skapa skjól og bæta hljóðvist.

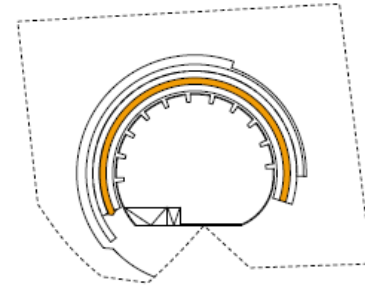
## HUGMYNDAFRÆÐI

Form



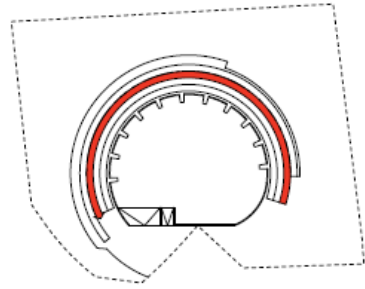
#### LANGT STOPP

Innsta akgrein er fyrir lengri stöpp - mikinn úrgang.



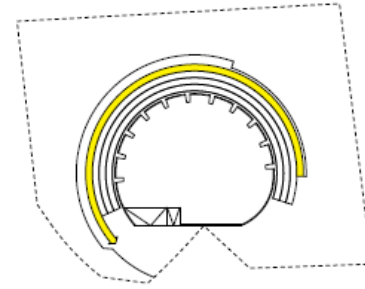
#### STUTT STOPP

Önnur akgrein er fyrir stutt stöpp - litinn úrgang.



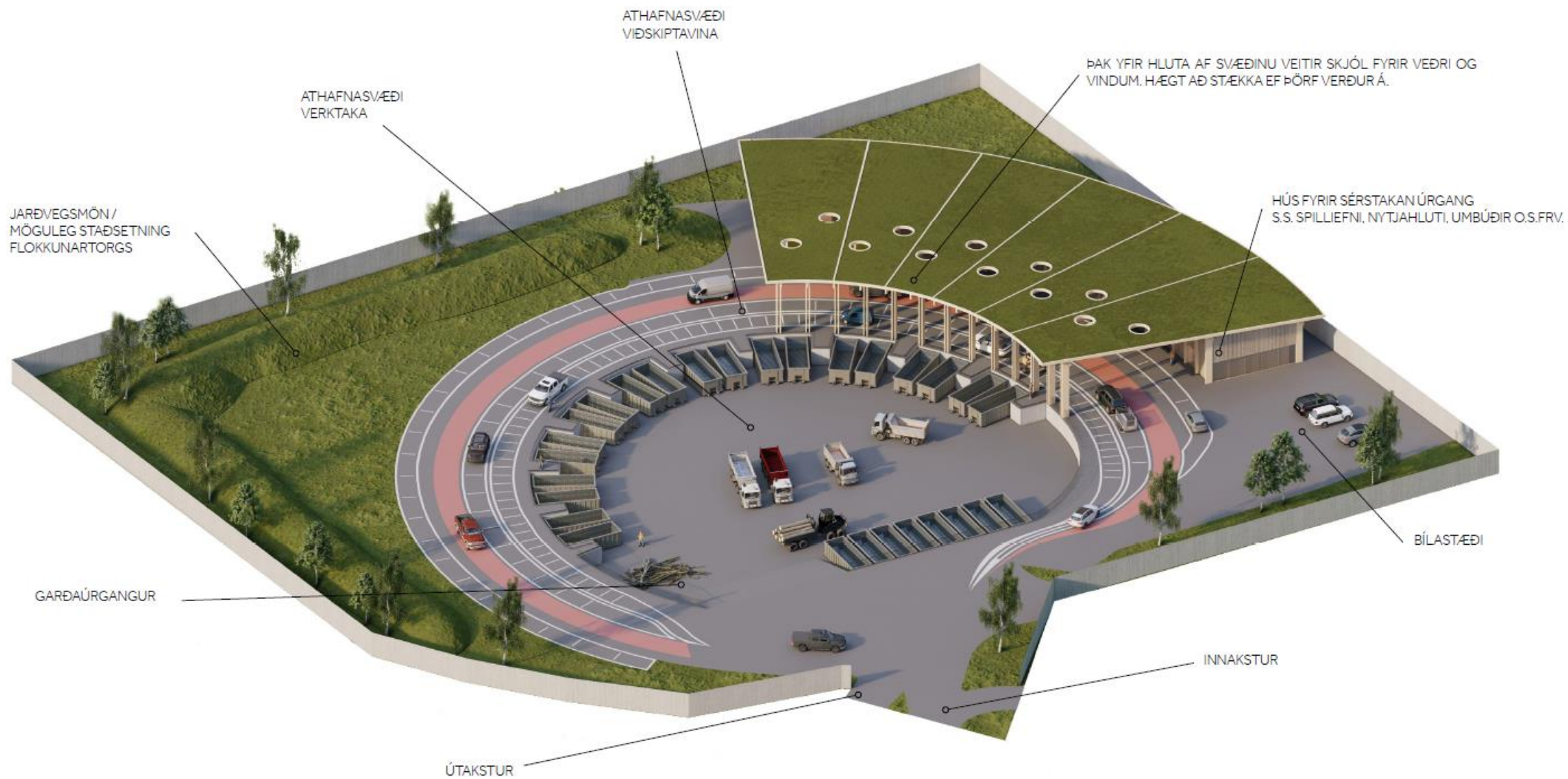
#### AKSTURSLEIÐ

Á þriðju akgrein á aldrei að stoppa. Akstursleiðin tryggir greiða leið um svæðið og frá því.



#### SÉRSTAKUR ÚRGANGUR

Fjórða akgrein er fyrir sérstakan úrgang - stutt stöpp leyfð.



YFIRLITSMYND

# Drögum þetta saman

- Hönnun stöðvanna er orðin úrelt
- Magn, álag og fjöldi heimsókna hefur aukist
- Aukin krafa um flokkun og bætt meðhöndlun á nothæfum eignum
- Auknar öryggiskröfur
- Auknar kröfur frá viðskiptavinum um lengri opnunartíma og meiri afkastagetu
  
- One Stop Shop
- Þjónustan – stóra myndin.

# Hver er staðan í dag ?

- Frumhönnun og kostnaðaráætlun liggur fyrir
- Fullnaðarhönnun stendur yfir
- Útboðsgögn í framleiðslu
- Útboð í vetur
- Framkvæmdir hefjast næst vor
- Skil á Sævarhöfða og opnun Lambhagavegs fyrrihluta árs 2025

